

80 HODIN MOTOKÁRY MODŘICE

Pravidla pro 80-ti hodinový závod motokár

INFORMACE

1.1. Termín závodu je stanoven na 11.-14.4.2008.

1.2. Předběžný časový harmonogram bude vypadat následovně:

10.4.2008 – 18:00-18:45 PREZENTACE

10.4.2008 – 18:45-19:30 ROZPRAVA PRO MANAŽERY TÝMŮ, OTÁZKY

10.4.2008 – 19:30-20:00 LOSOVÁNÍ MOTOKÁR

11.4.2008 – 08:00-10:00 TRÉNINK, PŘÍPRAVA MOTOKÁR

11.4.2008 – 11:00 START ZÁVODU

14.4.2008 – 19:00 KONEC ZÁVODU

14.4.2008 – 20:00 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

1.3. Závod se bude konat na motokárovém okruhu Maranello Kart v Modřicích.
(Informace na www.autojork.cz)

2. PODMÍNKY ÚČASTI V ZÁVODĚ

2.1. Do závodu je možné registrovat pouze tým, nikoli jednotlivé jezdce. Každý tým musí splnit následující podmínky a náležitosti.

2.2. Nominování manažera týmu. Manažer týmu (dále jen manažer) je osoba zodpovědná za svůj tým. Manažer zajišťuje komunikaci s organizátorem závodu a traťovými komisaři. Manažer provede registraci týmu u organizátora závodu (viz. příloha A). Role manažera v předzávodní fázi není přenosná na jinou osobu.

2.3. Manažer je povinen uhradit startovné do závodu, které činí CZK 60.000,- (šedesát tisíc korun), přičemž pro závaznou přihlášku do závodu je nutné uhradit zálohu ve výši CZK 30.000,- na účet: 1888404001/2400. Tato záloha není vratná. Zbýlých CZK 30.000,- uhradí manažer v hotovosti při prezentaci 10.4.2008. Pokud tým neuhradí zálohu do 25.2.2008 a startovné do konce prezence (10.4.2008 do 18:45), nebude přihlášen do závodu a jeho záloha propadá organizátorovi.

2.4. Tým tvoří minimálně 10 a maximálně 15 jezdců, jejichž konečná soupiska musí být přeložena při prezentaci. Každý jezdec musí nabýt v roce 2008 věku 18 let.

2.5. Organizátor závodu nezodpovídá za případné zdravotní újmy či zranění jezdců. Každý jezdec se závodu účastní na své vlastní riziko, což je povinen stvrdit podpisem v „prohlášení jezdce“ (viz. příloha B).

- 2.6.** Během závodu dojde k pořizování fotografií a audio/video dokumentace, kterou má organizátor právo použít k propagačním a jiným účelům. Všichni jezdci stvrzují podpisem (prohlášení jezdce), že souhlasí s publikací těchto materiálů na veřejných internetových serverech a v médiích či propagačních materiálech obecně.
- 2.7.** Tým je oprávněn použít v názvu svého týmu jméno svého případného sponzora, konečné jméno týmu je manažer povinen ohlásit při prezentaci.

3. ORGANIZACE ZÁVODU

- 3.1.** Organizátorem závodu je AUTO JORK s.r.o, Cornovova 3, 618 00 Brno, IČO: 26938341, DIČ: CZ26938341, tel.: +420 775 933 966 (dále jen organizátor).
- 3.2.** K závodu budou zapůjčeny nové motokáry INTREPID, motor SUBARU 200, na kterých týmy nejsou oprávněny před závodem ani během závodu provádět jakékoli úpravy ani nastavení, vyjma následujícího: vyvločkování vnitřku sedačky, volantu a ostrých hran rámu molitanem nebo karimatkou (tato úprava musí být řádně zafixována lepicí páskou). Veškeré takové úpravy musí být schváleny technickým delegátem po skončení tréninku.
- 3.3.** Během celého závodu bude na okruhu k dispozici tým mechaniků, pracujících v několika směnách. Každé směně bude předsedat šéfmechanik, v jehož pravomoci je rozhodnutí o oprávněnosti a způsobu servisu motokáry v případě technického problému. Výměna motokáry je možná pouze v případě, že oprava potrvá více než 60 minut. V takovém případě je po uplynutí 60ti minut týmu poskytnuta náhradní motokára. Poté co je původní opravena, je tým povinen ji při první zastávce v boxech vyměnit zpět.
- 3.4.** Autoritou zajišťující dodržování pravidel je komise traťových komisařů, která bude pracovat v několika směnách. V každé směně traťových komisařů bude jmenován a označen hlavní komisař.
- 3.5.** V případě nejasností, otázek, stížností, či podání protestu se postupuje výhradně následujícím způsobem: Manažer týmu (pouze jediná osoba) kontaktuje výhradně a pouze hlavního komisaře, poté vyčká výsledku. Komisař je oprávněn během šetření vyzvat manažery ostatních týmů či traťové komisaře a vynést ortel. Proti rozhodnutí hlavního komisaře není odvolání.
- 3.6.** V průběhu závodu bude k dispozici občerstvení.

4. SPORTOVNÍ PRAVIDLA ZÁVODU

- 4.1.** Motokáry budou jednotlivým týmům přiděleny losem (viz. bod 1.2).
- 4.2.** Start závodu proběhne letným startem dle vylosovaných čísel.
- 4.3.** Závod bude ukončen po 80-ti hodinách šachovnicovou vlajkou.
- 4.4.** Jezdci jsou povinni chovat se na trati tak, aby neohrožovali zdraví sebe ani soupeřů (viz. článek 5. – bezpečnost). Zakázáno je především úmyslné narážení do motokár soupeřů.
- 4.5.** Pomalejší jezdec je povinen uvolnit trať rychlejšímu jezdcovi, na což dbají traťoví komisaři.
- 4.6.** Kdykoli jezdec zajíždí do depa, je povinen zvednout ruku, aby signalizoval ostatním jezdcům svůj úmysl. Při vjezdu do depa je jezdec povinen výrazně snížit rychlost a být připraven bezpečně zastavit ve vyhrazeném prostoru.
- 4.7.** Jezdci jsou povinni po celou dobu závodu sledovat signalizaci traťových komisařů a uposlechnout jejich signalizaci vlajkami, přičemž:

- 4.7.1. Modrá vlajka:** signalizuje, že pomalejší jezdec je povinen umožnit rychlejšímu jezdcovi bezpečně předjetí. Jezdec je povinen uposlechnout modrých vlajek nejpozději do jednoho kola od vyvěšení první modré vlajky.
- 4.7.2. Žlutá vlajka:** signalizuje nebezpečí na trati, havárii, apod. Jezdec je povinen snížit rychlost a být připraven změnit směr a bezpečně se vyhnout nebezpečnému místu.
- 4.7.3. Červená vlajka:** signalizuje okamžité ukončení závodu z bezpečnostních důvodů. Jezdec je povinen zpomalit téměř do zastavení a krokem a obezřetně dojet do depa.
- 4.7.4. Černá vlajka + číslo motokáry:** signalizuje penalizaci/vyloučení jezdce. Jezdec je povinen nejpozději do tří kol od vyvěšení první černé vlajky zajet do depa, kde bude informován o způsobu potrestání. Manažer týmu je oprávněn vyslechnout od hlavního komisaře důvody pro udělení trestu. Proti rozhodnutí traťových komisařů o trestu není odvolání.
- 4.7.5. Šachovnicová vlajka:** signalizuje ukončení závodu, jezdec sníží rychlost, objede kolo a zajede bezpečně do depa.
- 4.8.** O udělení penalizace rozhoduje vždy hlavní komisař a proti jeho verdiktu není odvolání. Udělené tresty jsou dle závažnosti rozděleny následovně:
- 4.8.1.1. úroveň: Napomenutí:** při drobném přestupku může hlavní komisař udělit týmu napomenutí, které doručí manažerovi týmu. Rozhodnutí komisařů budou zveřejněna na nástěnce a zároveň vyhlášena rozhlasem. Toto napomenutí je možné udělit např. pokud jezdec týmu nezvedne ruku při nájezdu do depa, chová se na trati v rozporu s pravidly bezpečnosti, aniž by někoho ohrozil, v případě jiného lehkého porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.
- 4.8.2.2. úroveň: Penalizace stop&go 20 vteřin:** tuto penalizaci udělí hlavní komisař např. při opakovaném přestupku 1. úrovně, při neuposlechnutí modré vlajky nebo žluté vlajky, za způsobení kolize, či v případě jiného středně závažného porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.
- 4.8.3.3. úroveň: Penalizace stop&go 60 vteřin:** tuto penalizaci udělí hlavní komisař např. při opakovaném přestupku 2. úrovně, při způsobení kolize obzvláště hrubým způsobem, nebo při jiném vážném porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.
- 4.8.4.4. úroveň: Vyloučení jezdce ze závodu:** Při obzvláště hrubém, nebo opakovaném porušování pravidel, je hlavní komisař oprávněn vyloučit jezdce ze závodu. Není možné vyloučit tým, pouze jezdce. Tento se již nesmí více účastnit závodu, tým není oprávněn nominovat za tohoto jezdce nového náhradníka. Tato penalizace je udělována např. při opakovaném přestupku 3. úrovně, ignorování červené vlajky, ignorování černé vlajky, způsobení kolize se zraněním z důvodu zvláště nepřiměřeného způsobu jízdy, či z důvodu výjimečně hrubých porušení bezpečnostních pravidel.
- 4.9.** Během penalizace stop&go v boxech není povolena výměna jezdce, tankování ani servis motokáry.
- 4.10.** Během závodu bude docházet k pravidelným servisním prohlídkám. (viz. článek 6).
- 4.11.** Týmy mají možnost libovolně nominovat své přihlášené jezdce během střídání. Doba setrvání na trati, počet střídání i pořadí jezdců je zcela v režii strategie týmu.

5. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- 5.1.** Každý jezdec se účastní závodu na vlastní zodpovědnost. Organizátor není zodpovědný za škodu způsobenou na zdraví ani majetku jezdců.
- 5.2.** Každý jezdec je povinen dodržovat pravidla závodu a pravidla okruhu, která budou k dispozici na (viditelném místě na okruhu).
- 5.3.** Každý jezdec je povinen dbát pokynů organizátora, traťových komisařů a dalšího personálu okruhu.
- 5.4.** Každý jezdec je povinen použít ochranu přilbu, nejlépe integrálního typu, rukavice a oděv zakrývající celé tělo.
- 5.5.** Žádnému jezdcovi není dovoleno vstupovat na trať v průběhu závodu.
V případě technického problému musí jezdec dotlačit motokáru do depa po směru jízdy okruhu. V tomto případě je možná asistence pouze mechaniků.
- 5.6.** V žádné fázi závodu nemá do depa přístup jiný jezdec než ten, který jde střídat. Během střídání nesmí být v depu žádný další člen týmu, není povolena jakákoli pomoc během střídání.
- 5.7.** Střídající jezdec nahlásí mechanikovi žádost o tankování, pro tankování je stanovena jednotná doba 1 minuty, po kterou je každá motokára v depu. Jezdec je povinen bezpečně zastavit a vystoupit z motokáry. Poté provedou mechanici tankování a teprve na pokyn mechanika usedá střídající jezdec do motokáry. Z depa odjíždí až po uplynutí povinné minuty a to výhradně na pokyn mechanika.
- 5.8.** Při vyjíždění z depa dbá jezdec bezpečnosti a dává přednost jezdcům, kteří projíždějí po cílové rovině. Tyto jezdce nesmí ohrozit ani omezit.
- 5.9.** Každý jezdec je povinen zodpovědně zhodnotit svůj aktuální zdravotní stav a fyzickou kondici. V případě pochyb by neměl dále pokračovat v závodě a navštívit zdravotní středisko, které bude k dispozici na okruhu.

6. SERVISNÍ PROHLÍDKY

- 6.1.** Každý tým má nárok během závodu na tři servisní pauzy o délce třiceti minut. Každý tým se může rozhodnout kdy svou servisní zastávku využije, přičemž tuto musí dopředu nahlásit šéfmechanikovi, který určí nejbližší možný termín.

7. REKLAMA A SPONZOŘI

- 7.1.** Všechny týmy smí využít služeb svých sponzorů, kteří mohou využít reklamní plochy kolem okruhu pro svou reklamu
- 7.2.** Jezdci smí použít libovolnou reklamu na svých overalech a dalším vybavení.

8. SLUŽBY JEZDCŮM

- 8.1.** Na místě bude zdravotní personál.
Ubytování bude možné na **Hotelu Gregor** (cca 1.5 km od závodního místa).
Servis bude zajišťovat výhradní zástupce **INTREPID RF KART RACING**.

PŘÍLOHA B: Prohlášení jezdce

Jméno a příjmení:

Datum narození:

Svým vlastnoručním podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen se sportovními a bezpečnostními pravidly motokárového závodu na 80 hodin v Modřicích, který se koná 11.-14.4.2008.

Stvrzuji, že si nejsem vědom žádné zdravotní ani jiné překážky, která by mi bránilo zúčastnit se tohoto extrémně fyzicky a psychicky náročného závodu.

Dále stvrzuji, že se závodu účastním na svou vlastní zodpovědnost souhlasím s tím, že organizátor závodu žádným způsobem nezodpovídá za případnou újmu na mém zdraví nebo majetku v důsledku účasti v tomto závodě ani škodu kterou svoji jízdou způsobím ostatním.

Organizátor není pojištěn proti škodám způsobeným na zdraví, následcích úrazů, popř. smrti. Veškeré tyto újmy nese závodník na své vlastní náklady nebo na náklady oprávněných dědiců a to i v případě, že tyto újmy způsobí třetím osobám.

Datum:

Podpis: